

JAØYOK

CLUB NEWS

08-1-02
JARL新発田クラブ

2022 5

5月定例ミーティング

5月14日19:00～イクネスしばた3F

- ・お花見移動報告
- ・定期総会について
- ・その他

4月定例ミーティング

4月9日19:00～イクネスしばた3F

出席者

JAØBYV(佐藤)、 JAØBJY(松田)
JAØPTK(佐藤)、 JA7NSX(高橋)
JHØEHG(椿)、 JFØDZZ(奈須野)
JGØSYA(渋谷)、 JJØWAT(石井)
計 8 名

5月ロールコール 5月7日20:00～

参加局 432.68FM
JAØPTK(佐藤)、 JAØBYV(佐藤)
JAØCON(佐藤)、 JAØFQZ(高橋)
JHØEHG(椿)、 JFØDZZ(奈須野)
JGØSYA(渋谷)、 JJØSVI(狩野)
JJØWAT(石井) 計 9 局

5月WebMeeting 5/07 20:18～40

JHØEHG, JJØSVI, JGØSYA, JFØDZZ, JAØPTK,
JJØWAT, JAØBYV 計 7名



お花見 移動

日: 2022/04/24 (日)
時: 10:00～15:00
所: 加治川治水記念公園
いつも通り桜は散って花よりだんご移動、
狩野さんから差し入れの笹団子ご馳走様!



異種金属接触腐食

”異種金属接触腐食”とは、異種金属を電気が流れやすい(水中や水がかかった)状態で接触させた時に生じる腐食のことを、異種金属接触腐食と言います。ガルバニック腐食と言う場合もある。具体的な例で、アルミ架台をスチール製のねじで固定すると、雨や結露などにより異種金属の接触箇所に水がかかることで腐食が発生し、スチールよりもアルミの自然電位が低いから、この場合はアルミの方が腐食して、白錆が発生してしまう。

電位差のある金属が接触している箇所に、水がかかることで、電池が構成されて、異種金属間で電子のやりとりが行われることで腐食が発生。これは金属の自然電位差によって生じていて、自然電位の低い方の金属が腐食します。

電食(または電蝕)という言葉が、この異種金属接触腐食を表していることが多いが、JIS Z 0103によると、電食とは「正規の回路以外のところを流れる電流によって生じる腐食」と定義されていて、迷走電流腐食という別の現象のことです。

～以上、鍋屋バイテック会社のWEBから引用～

一方電食(電蝕)を調べると、本来の電気回路を流れないで、漏れて流れる電流によって起こる電気的な腐食のこと。2つの異なる金属が接触して、イオン化傾向の卑な金属のほうが腐食すること。鉄と亜鉛が接触すると亜鉛が腐食される。ボディシエル鋼板に亜鉛めっき処理がされているのは、亜鉛が腐食する間、鋼板が防錆されていることになりボディシエル本体が守られる。

ということで、アンテナの元素やブームが錆びるのは、電蝕で良いのかな?

電蝕の一言では語れない部分もあるようです。

WSJT関連 (最新Version)

WSJT-X 2.5.4(2022.1.3)

JTDX v2.2.159(2022.3.1)

JTDXについては、諸事情により新Versionの開発更新はしばらくの間出来ない状況のようです。また、現在のVersion2.2.159についても従来のサイトからはDLできません。

早く戦争の無い世界になってほしいものです。

Turbo HAMLOG 05/12 現在

現在の Version ★Turbo HAMLOG/Win Ver5.36(2022/05/09)

- ・入力ウィンドウの黄色くヒットした部分からRemarksなどにドラッグするとき、他局の内容を取り込むので修正
- ・7M4***/PなどでJCC/Gコード頭文字入力で、1エリアにならないので修正
- ・その他修正等

☆ユーザーリスト(毎週日曜日夜更新)
15,301局掲載(2022/05/08)
(hQSL:2,844局)

☆hQSL Ver4.6(2022/05/09)

EVENT&CONTEST

- ◇5/14 オール山口 コンテスト(HF)
- ◆5/14 定例ミーティング(イクネス)
- 5/14～15 JA0-VHF コンテスト
- ◇5/21～22 オール群馬 コンテスト
- ◇5/21～22 十勝クラブ コンテスト
- 5/21～22 YOTA 2022 1st Round
- 5/22 新潟コンテスト(7/HF-H)
- 5/28 CQ WW WPX CW
- 6/04 ALL JA0 21/28 コンテスト
- ◇6/04 オール神奈川 コンテスト
- ◇6/04～05 KANHAM コンテスト
- ◇6/04～05 宮崎 コンテスト
- ◆6/04 ロールコール、WEBmeeting
- ◆6/11 クラブ定期総会(イクネス)

編集後記

観光船「KAZU I(カズワン)」の運航会社「知床遊覧船」が、業務でアマチュア無線を使っていた疑いで、北海道総合通信局が調査を実施し「アマチュア無線で違反の疑いがあると、ある程度確認できた」ということです。非常通信ではなくて常時業務に使っていた様で残念です。

それにしてもアマチュア無線のGPアンテナが折れたのでauにして船舶検査合格!

...de JAØBYV ちゅう