

【収集運搬車両一覧】

株式会社スワロー 令和6年2月1日現在

車体の形状	車両番号	形式	最大積載量	低排ガス車	低燃費車
いすゞ バン	長岡100す6622	2PG-FRR90T2	3,100kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車5%低減レベル
いすゞ バン	長岡100す6989	2PG-FRR90T2	3,100kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車5%低減レベル
いすゞ バン	長岡100す8848	2RG-NPR88AN	2,800kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準10%向上達成車
いすゞ ダンプ	長岡400ち1448	PB-NKR81AD	2,000Kg	平成15年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	非該当
三菱 キャブオーバ	長岡100は3693	QKG-FK62FZ	7,700kg	平成17年基準No X・PM10%低減重量車★	平成27年度燃費基準達成車
いすゞ 清掃車	長岡800は1403	QKG-CYZ77AM	9,460kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車5%低減レベル
いすゞ 清掃車	長岡800は1954	2PG-CYZ77C	9,930kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車5%低減レベル
日産 キャラバン	長岡400つ5783	LDF-VW6E26	1,000kg	平成27年規制適合車	平成27年度燃費基準10%向上達成車
いすゞ 清掃車	長岡800は2059	2PG-CYZ77C	10,000kg	平成28年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車5%低減レベル

【産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況】

株式会社スワロー 令和6年2月1日現在

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	9	100%
平成28年規制適合車	6	67%
平成27年規制適合車	1	11%
平成22年規制適合車		
平成21年基準排出ガス75%低減車☆☆☆		
平成21年基準排出ガス50%低減車☆☆		
平成21年規制適合車		
平成20年規制適合車		
平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆		
平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆		
平成19年規制適合車		
平成18年規制適合車		
平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆		
平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆		
平成17年規制適合車		
平成17年基準No X・PM10%低減重量車★	1	11%
平成17年基準No X 10%低減重量車☆		
平成17年基準PM10%低減重量車☆		
平成15年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆	1	11%
平成12年基準排出ガス75%低減車☆☆		
平成12年基準排出ガス50%低減車☆☆		
平成12年基準排出ガス25%低減車☆		
平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆		
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆		
電気自動車又は燃料電池自動車		
非該当		
【低排出ガス車の導入目標】		
平成30年4月までに低排出ガス車の割合を全体保有台数の80%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入の状況

運搬車の排ガスレベル	台数	割合	
全保有台数	9	100%	
平成27年度燃費基準達成車	10%低減レベル	2	22%
	5%低減レベル	5	56%
		1	11%
平成22年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル		
	⑥15%低減レベル		
	⑤10%低減レベル		
	④5%低減レベル		
	③-		
平成17年度燃費基準達成車	②10%低減レベル		
	①-		
非該当	1	11%	
【低燃費車の導入目標】			
平成30年4月までに低燃費車の割合を全保有台数の5%以上にする。			